

«СОГЛАСОВАНО»

Постановление профкома  
протокол № 45 от 21 августа 2020 г  
Вац А.С.Валиулина

УТВЕРЖДАЮ»

Директор муниципального  
казенного общеобразовательного  
учреждения «Верхказанская средняя  
общеобразовательная школа»  
И. И. Кучева  
Приказ № 131 от 24 августа 2020  
года

## ИНСТРУКЦИЯ № 8

### по охране труда при выполнении работ по ремонту автомобиля (трактора, автобуса)

#### 1. Общие требования

1.1. К выполнению работ по ремонту автомобиля (трактора, автобуса) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, инструктаж на охране труда и усвоившие безопасные приемы и методы выполнения работ, медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, аттестованные на I группу по электробезопасности.

1.2. При выполнении ремонтных работ следует выполнять только ту работу, которая поручена администрацией или входит в обязанности. Необходимо быть внимательным, не отвлекаться посторонними делами и разговорами и не отвлекать других. На рабочем месте не курить, не принимать пищу, соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные в учебном заведении.

1.3. Не мыть детали и части автобуса (трактора, автомобиля) этилированным бензином, не разливать моющие средства на пол, в случае проливания их немедленно привести в порядок облитые места, протереть их насухо, а вместе, где они попали на пол - посыпать песком или опилками и сделать уборку пола.

1.4. Соблюдать правила пожарной безопасности, знать место расположения первичных средств пожаротушения и уметь ими пользоваться, не применять открытый огонь или паяльную лампу для обогрева деталей или других механизмов, использовать для этой цели горячую воду или песок.

1.5. О несчастном случае с вами или вашим товарищем немедленно сообщить ответственному за работу транспорта или руководителю учреждения, сохранить обстановку, которая была при несчастном случае, обратиться в медпункт для оказания медицинской помощи.

1.6. Соблюдать правила личной гигиены, мыть руки теплой водой с мылом, не применять для мытья рук керосин, бензин, ацетон и другие жидкости.

1.7. Не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе.

1.8. Содержать в чистоте и порядке рабочее место, ветошь и обтирочный материал складывать в емкости с закрывающейся крышкой.

1.9. Применять местное освещение напряжением не выше 42В, отрегулировать светильник так, чтобы свет не слепил глаза, а рабочая зона была достаточно освещена.

1.10. Уметь оказывать первую медицинскую помощь при незначительных травмах (порезах, царапинах и др.), не промывать порезанное место водой, смазать края раны йодом и наложить стерильную повязку.

1.11. Заметив нарушение инструкции по охране кем-либо, не оставаться к этому безучастным, а предупредить товарища о необходимости соблюдать требования инструкции по охране труда.

1.12. При ремонте автомобиля (трактора, автобуса), работающий должен быть обеспечен следующей спецодеждой и средствами индивидуальной защиты: комбинезоном хлопчатобумажный, рукавицами комбинированными, фартуком резиновым, перчатками резиновыми, очками защитными.

Работать без применения спецодежды и средств защиты запрещается.

## **2. Требования безопасности перед началом работы.**

2.1. Надеть спецодежду и привести ее в порядок, застегнуть обшлага рукавов, заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов, убрать волосы под плотно облегающий головной убор.

2.2. При ремонте автомобилей, работающих на этилированном бензине, надеть резиновые сапоги, нарукавники, резиновые перчатки и соответствующую спецодежду (костюм хлопчатобумажный).

2.3. Работать в легкой обуви (тапочках, сандалиях, босоножках и т.п.) запрещается.

2.4. Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты, а именно:

2.4.1. Гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть строго параллельны и не закатаны, раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях.

Запрещается класть подкладки между губками ключей и головкой болта, а также удлинять рукоятки ключей с помощью труб и других предметов.

2.4.2. Слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, не косую и не сбитую, без трещин поверхность бойка, надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания заершенными клиньями и не иметь наклепа.

2.4.3. Рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность и быть сделаны из древесины твердых и вязких пород дерева (кизила, бука, молодого дуба и т.п.).

2.4.4. Ударные инструменты (зубила, бородки, просечки и др.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа, зубила должны иметь длину не менее 150 мм.

2.5. Внимательно осмотреть рабочее место, привести его в порядок, убрать все мешающие работе посторонние предметы, подготовить подстилку для работы под автомобилем (лежаки или специальные тележки).

2.6. Приступая к ремонту автомобиля (трактора, автобуса) убедиться, что бензобаки и бензопроводы освобождены от остатков бензина.

### **3. Требования безопасности во время работы.**

3.1. Слив масла и воды из агрегатов автомобиля (трактора, автобуса) производить в специальную тару, случайно пролитое масло или оброненный солидол немедленно засыпать песком или опилками и собрать в специальное место.

3.2. Не работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости, в случае крайней необходимости принять меры, обеспечивающие безопасность работ: затормозить автомобиль (автобус, трактор) и включить низшую передачу, подложить надежные подкладки под колеса, ключ от замка зажигания убрать, а кабину закрыть.

3.3. При снятии и установке агрегатов (задние и передние мосты, рессоры, колеса и т.п.) установить раму автомобиля (автобуса, трактора) на специальные металлические подставки, а под колеса автомобиля (автобуса, трактора) подложить клинья.

3.4. Подкладывать кирпичи, обрезки дерева и другие случайные предметы под раму автомобиля (автобуса, трактора) или под специальные подставки запрещается, необходимо пользоваться только специальными деревянными подкладками.

3.5. При подъеме и установке автомобиля (автобуса, трактора) на домкрат установить его на твердый грунт, при необходимости вести ремонт на рыхлом грунте или вязкой почве под домкрат подкладывать специальные доски, обеспечивающие его устойчивое положение.

3.6. Не работать и не находиться под автомобилем (автобусом, трактором), если последний стоит на домкрате без специальных страхующих подставок.

3.7. Влезать под автомобиль (автобус, трактор) и вылезать из под него только со стороны, противоположной проезду, работая под автомобилем (автобусом, трактором), размещаться между колесами вдоль машины.

3.8. При работе лежа под автомобилем (автобусом, трактором) использовать лежаки или решетчатые тележки, снабженные для удобства пользования подголовниками, а также надеть защитные очки.

3.9. При работе пользоваться только исправным инструментом и приспособлениями, слесарный инструмент содержать в сухом и чистом состоянии.

3.10. Если руки или спецодежда смочены бензином, не подходить к открытому огню, не курить и не зажигать спички.

3.11. Не производить ремонт или исправление отдельных частей автомобиля (автобуса, трактора), находящихся в движении, а также не находиться под автомобилем (автобусом, трактором) при работающем двигателе.

3.12. Перед началом работы по ремонту двигателей и других механизмов автомобиля (автобуса, трактора), установленного на смотровой яме, необходимо выполнить следующее:

- проверить правильность установки колес по отношению к направляющим смотровой ямы;

- поставить автомобиль (автобус, трактор) на тормоза или подложить под колеса распорные подкладки;

- убедиться в наличии свободного доступа в канаву и исправности лестницы и напольной решетки в канаве.

3.13. Находясь в смотровой яме или работая лежа под автомобилем (автобусом, трактором) на подстилке, осмотр и ремонт автомобиля (автобуса, трактора) выполнять в очках.

3.14. Работая молотком или кувалдой, принять все меры, чтобы не травмировать себя и находящихся рядом людей.

3.15. Замену рессор производить только после их разгрузки и установки специальных подставок под раму автомобиля (автобуса, трактора); проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить только с помощью бородка или оправки (не пальцем).

3.16. При разборке и сборке рессор пользоваться слесарными специальными зажимами.

3.17. При снятии отдельных агрегатов и деталей, которые требуют физических усилий, а также при неудобствах в работе, связанных со съемом агрегатов и деталей, применять приспособления (съемники), обеспечивающие безопасность работ.

3.18. Не допускать людей и не находиться самому под поднятым кузовом без установки специальных подставок, предохраняющих кузовов от падения.

Применять вместо специальных подставок случайные предметы (ломы, куски металла и др.) запрещается.

3.19. Работая у верстака, следить за тем, чтобы поверхность его была гладкой, обитой листовой сталью, не имела заусенцев.

3.20. При рубке, чеканке и подобных работах надевать защитные очки, для защиты окружающих людей от отлетающих частиц металла на верстаке должны быть поставлены предохранительные сетки или щиты высотой не менее 1 м.

3.21. Пыль и стружку с верстака и ремонтируемых деталей сметать щеткой-сметкой. Сдувать пыль и стружку сжатым воздухом или убирать стружку руками не в рукавицах запрещается.

3.22. При выполнении работ по ремонту вблизи крыльчатки вентилятора во избежание несчастного случая снять с него приводной ремень.

3.23. Выполняя работу совместно с несколькими лицами, согласовывать свои действия с товарищами по работе.

3.24. При запуске двигателя держать заводную рукоятку так, чтобы все пальцы руки обхватывали ее с одной стороны.

3.25. Во избежание загазованности воздуха не допускать продолжительную (более 5 мин.) работу двигателя в закрытом помещении.

3.26. Запрещается хранить на рабочем месте легковоспламеняющиеся жидкости и обтирочный промасленный материал.

#### **4. Требования безопасности по окончании работы.**

