

«СОГЛАСОВАНО»

Постановление профкома
протокол № 75 от 24 августа 2020 г
Васи А.С.Валиулина

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор муниципального
казенного общеобразовательного
учреждения «Верхказанская средняя
общеобразовательная школа»

И. И. Кучева
Приказ № 131 от 24 августа 2020
года

ИНСТРУКЦИЯ № 19 по охране труда ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ автомобиля (автобуса)

I. Общие требования

1.1. К управлению автомобилем допускаются лица, не моложе 18 лет, автобусом не моложе 20 лет, прошедшие медицинское освидетельствование и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие удостоверение на право управления автомобилем соответствующей категории, выданное ГИБДД, прошедшие инструктаж по охране труда и обязательный предрейсовый медицинский осмотр с отметкой в путевом листе. **К перевозке обучающихся, воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица имеющие стаж работы на перевозке людей не менее 3 лет.**

1.2. Водитель должен выполнять только ту работу, которая ему поручена в путевом листе.

1.3. Быть внимательным и аккуратным во время выполнения работы, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры, и не отвлекать других.

1.4. Не касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электроприборов.

1.5. Не стоять или переходить под поднятым грузом, избегать проезд под работающими на высоте.

1.6. Водитель автомобильного транспортного средства является ответственным за соблюдения техники безопасности всеми лицами, находящимися в автомобиле (в автобусе). Обязан требовать выполнения этих правил от всех лиц, если на производстве тех или иных видов работ создаются условия, опасные для жизни или здоровья водителя или лиц, находящихся в автомобиле (в автобусе), водитель обязан немедленно прекратить работу и поставить в известность своего руководителя или ответственного за эксплуатацию автомобильного транспорта.

1.7. О каждом несчастном случае на производстве пострадавший или очевидец несчастного случая немедленно должен известить своего руководителя. До момента расследования несчастного случая должна сохраняться обстановка на рабочем месте, месте ДТП и состояние оборудования таким, каким оно было в момент происшествия, если созданная в момент ДТП обстановка не угрожает жизни и безопасности другим.

1.8. При работе водителем транспортного средства возможно воздействие на работающих следующих опасных производственных факторов:

- травмирование в следствие различного рода ДТП при нарушении правил дорожного движения, вождение технически неисправного автомобиля (автобуса);

- травмирование рук при устранении неисправностей при работающем двигателе или при пользовании неисправным инструментом;

- отравление выхлопными газами при продолжительной работе двигателя в закрытом помещении.

1.9. Знать и выполнять требование инструкций по безопасной эксплуатации автомобиля (автобуса) завода-изготовителя.

1.10. Лица, допустившие невыполнения или нарушения инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, необходимости, подвергаются внеочередной (внеплановой) проверки знаний норм и правил охраны труда.

II. Требование безопасности перед началом работы

2.1. Перед выездом в рейс проверить техническое состояние автомобиля (автобуса). Особое внимание обратить на неисправность тормозной системы, рулевого управления, звукового сигнала, стеклоочистителя и смывателя стекол, медицинской аптечки, огнетушителя (ей), молотка для разбивания стекол на случай чрезвычайной ситуации из салона автобуса; состояние электросистемы, исправность аккумулятора (ов), исправность бортовых запоров кузова, дверей кабины, салона, механизма сцепления с прицепом, наличие буксирного троса; отсутствие утечки жидкости, воздуха, топлива, воды, масла, наличие соответствующего давления в шинах.

2.2. Привести в порядок рабочую одежду: застегнуть обшлага рукавов, заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов, убрать волосы под плотно прилегающий головной убор; при ремонте автомашины (автобуса), работающих на этилированном бензине, необходимо надеть резиновые сапоги, нарукавники, резиновые перчатки, соответствующую спецодежду.

2.3. Мыть машину в легкой обуви (тапочках, сандалиях, босоножках) запрещается.

III. Требование безопасности во время работы

3.1. Не допускать к ремонту автомобиля и пуску двигателя рукояткой не имеющих на это право людей (грузчика, пассажира и т.д.).

3.2. При запуске двигателя с помощью рукоятки не обхватывать пусковую рукоятку большим пальцем.

3.3. Не разрешается грузчикам и пассажирам сходить или садиться на ходу автомобиля (автобуса), проезжать на подножках и крыльях машины.

3.4. При погрузке автомобиля грузоподъемными механизмами не находится в кабине автомобиля и не производить ее обслуживание.

3.5. Запрещается открывать и закрывать ворота (склада, цеха стоянки и т. д.) путем нажатия бампером автомобиля.

3.6. При возникновении пожара на автомобиле (автобусе) немедленно остановить автомобиль (автобус), эвакуировать пассажиров, перекрыть бензобак и рассоединить аккумулятор (отключить массу). Огонь тушить только огнетушителем, песком, землей, кошмой.

3.7. При остановке или стоянке автомобиля (автобуса) включить ручной тормоз, а под колеса автомобиля или прицепа установить клинья.

3.8. При подъеме и установке автомобиля (автобуса) на домкрат устанавливать его только на твердый грунт. В случае установки домкрата на рыхлый грунт и вязкую почву под домкрат подкладывать только широкие и прочные доски, обеспечивающие устойчивое положение домкрата.

3.9. Не работать и не находиться под автомобилем, если последний стоит на домкрате без страхующих специальных подкладок.

3.10. Если спецодежда и руки смочены бензином, не подходить к открытому огню, не курить и не зажигать спички.

3.11. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальных ограждениях (клетках), при этом следует убедиться, что запорное кольцо полностью легло в замковый паз диска. Накачка шин сжатым воздухом вне ограждения запрещается.

3.12. Не допускать людей и не находиться самому под поднятым кузовом самосвала без установки специальных подставок, предохраняющих кузов от опускания. Предметы вместо специального устройства (ломы и т.д.) применять запрещается.

3.13. Не производить ремонта и исправления отдельных частей автомобиля находящихся в движении, а также находиться под автомобилем при работающем двигателе.

3.14. При работе вблизи крыльчатки вентилятора во избежание несчастного случая снять с него приводной ремень.

3.15. Выполняя работу с несколькими лицами, согласовывать свои действия с товарищами по работе.

3.16. При пуске двигателя (в случае необходимости) при открытом капоте не допускать, чтобы люди находились в непосредственной близости.

3.17. Во избежание загазованности воздуха, не допускать продолжительности (более 5 минут) работы двигателя в закрытом невентилируемом помещении.

3.18. Во время изморози или гололеда выбирать такую скорость, которая обеспечить в случае необходимости плавную остановку автомобиля.

3.19. При движении на подъем выбирать такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

3.20. Возвращаясь из дальней поездки ночью, делать короткие остановки, которые прерывают однообразное движение в темноте. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на автомобиле должно быть включены габаритные огни, а при их неисправности на расстоянии 20-30 метров позади автомобиля выставить знак аварийной остановки или мигающий фонарь.

3.21. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки групп людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или

следующим за его получением, при условии, что они обеспечены удобным местом, расположенным ниже уровня бортов, но не более двух человек, фамилии которых должны быть указаны в путевом листе.

IV. Требование безопасности в аварийных ситуациях

4.1. В случае возникновения неисправности в работе двигателя, контрольных приборов или системы торможения, принять вправо, съехать на обочину, выключить двигатель и затормозить автомобиль стояночным тормозом. Устранение неисправности на работающем двигателе запрещается. Движение возобновляется только после устранения неисправности.

4.2. При разъезде со встречным автомобилем в темное время суток и в случае ослепления светом фар, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.

4.3. В случае заноса автомобиля поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

4.4. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровья пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона легкового автомобиля, автобуса и кузова грузового автомобиля возлагается на водителя.

4.5. При получении травмы в результате ДТП оказать помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения и работникам ГИБДД.

V. Требование безопасности по окончании работы


Поставить автомобиль на его постоянное место стоянки.

5.2. На стоянке в гараже замыкать кабину автомобиля и отключать узлы (кроме включателя массовой клеммы) запрещается.

5.3. Если автомобиль остается на специальной подставке, проверить надежность ее установки.

5.4. После окончания всех работ руки и лицо вымыть теплой водой с мылом. По возможности принять душ.

С инструкцией ознакомлен:


(подпись)

Ефремов И. И.
(расшифровка подписи)

01.09.2020 г.