

«СОГЛАСОВАНО»

Постановление профкома

протокол №76 от 21.08.2020 г

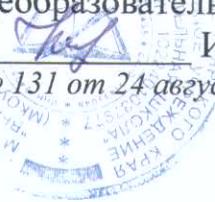
Рязань
(подпись)

А.С.Валиулина
(расшифровка подписи)

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор муниципального казенного общеобразовательного учреждения «Верхказанская средняя общеобразовательная школа»

И. И. Кучева
Приказ № 131 от 24 августа 2020 года



ИНСТРУКЦИЯ № 54
по охране труда для сопровождающих
(ответственных) лиц при перевозке учащихся (воспитанников)
автомобильным транспортом (автобусами)

I. Общие требования безопасности

1.1. В автобусе, ином автомобильном транспорте при перевозке учащихся (воспитанников) должен быть сопровождающий (представитель учреждения отправляющей детей или один из родителей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Сопровождающие (ответственные) лица назначаются приказом (распоряжением) руководителя образовательного учреждения по согласованию с главами соответствующих сельских (поселковых) администраций. Фамилия сопровождающего в обязательном порядке заносится в путевой лист водителя.

1.2. При перевозке учащихся (воспитанников) привлеченным автомобильным транспортом (транспортом ГПКК «Автоколонна 1340») сопровождающие (ответственные) должны быть проинструктирован в АК-1340, при перевозке учащихся (воспитанников) транспортом РУО и школьными автобусами сопровождающие (ответственные) должны соответственно проинструктированы ответственными лицами за организацию безопасной перевозки учащихся (воспитанников) РУО, образовательного учреждения с оформлением инструктажа в журнале регистрации инструктажа.

В случае не прохождения сопровождающими (ответственными) лицами инструктажа автобусы для перевозки учащихся (воспитанников) не предоставляются.

1.3. При перевозке учащихся автомобильным транспортом возможно воздействие на учащихся (воспитанников), сопровождающего (ответственного) следующих опасных факторов:

- ✓ травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке с автобуса;
- ✓ травмы при резком торможении автобуса;
- ✓ травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. В автобусе, ином автомобильном транспорте при перевозке учащихся (воспитанников) перевозка пассажиров запрещается.

1.5. Транспортное средство при перевозке учащихся (воспитанников) должно быть оборудовано двумя огнетушителями типа (ОУ или ОП), молотком для разбивания стекол в случае экстренной эвакуации из салона транспортного средства, медицинской аптечкой с набором необходимых медицинских и перевязочных средств. Сопровождающий (ответственный) должен уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, иметь элементарные навыки оказания первой помощи при травмах.

II. Требование безопасности перед началом перевозки учащихся, воспитанников

2.1. Перевозка учащихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу (распоряжению) руководителя образовательного учреждения. Учащиеся должны быть проинструктированы по правилам поведения во время перевозки с оформлением инструктажа в журнале регистрации целевого инструктажа.

2.2. Автобусы, направленные для перевозки учащихся (воспитанников), подаются на место стоянки, а оттуда на посадочную площадку. У каждого образовательного учреждения должно по согласованию с ОГИБДД определено место стоянки и место (площадка) посадки и высадки, которая должна располагаться на расстоянии не ближе 25 м от здания школы и не менее 30 м от места стоянки. На месте стоянки автобусов, а также на посадочной площадке в момент подачи автобуса не должны находиться провожающие и посторонние лица.

2.3. Перед посадкой сопровождающий (ответственный) совместно с водителем должны убедится в отсутствии в салоне транспортного средства неизвестных предметов (сумок, пакетов и пр.), а также емкостей (канистр, фляжек и пр.) с горюче-смазочными материалами, провоз которых в салоне запрещается. Запрещается провоз легковоспламеняющихся пиротехнических средств.

2.4. Посадка учащихся (воспитанников) проводится под руководством сопровождающего (ответственного) лица при соблюдении следующих правил:

- учащиеся (воспитанники) организованно без лишней суеты подводятся на посадочную площадку в количестве, не превышающем число мест для сидения в автобусе;
- выводить учащихся (воспитанников) на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автобуса;
- одновременно посадка может производиться только в один автобус.

Посадка и перевозка пассажиров в транспортных средствах для перевозки учащихся (воспитанников) исключается.

2.5. Для сопровождения учащихся (воспитанников), перевозимой колонной автобусов, заказчиком выделяются медицинские работники и машина (ы) сопровождения ГИБДД.

III. Требование безопасности во время перевозки учащихся (воспитанников)

3.1. Перед началом движения автобуса сопровождающий (ответственный) должен проследить, чтобы в салонах транспортных средств оборудованных ремнями безопасности учащиеся (воспитанники) были пристегнуты ремнями безопасности.

Все окна должны быть закрыты в избежания того, чтобы учащиеся (воспитанники) не могли высунуть в окно руку или какие-либо предметы, что опасно при обгоне, объезде транспортных средств.

3.2. Движение начинать только с закрытыми дверями, и они не должны открываться до полной остановки транспортных средств. Сопровождающий (ответственный) во время движения должен находиться (сидеть) у входной двери автобуса.

3.3. Во время движения не разрешается вставать и стоять в проходах между сиденьями. В избежания травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол салона транспортного средства и руками держаться за поручень впереди расположенного сиденья.

3.4. Скорость движения транспортного средства при перевозке учащихся (воспитанников) не должны превышать **60 км/час**. При мокром асфальте, в гололед, при видимости менее 20 м скорость движения не должна превышать 20 км/час. Не разрешается перевозить учащихся (воспитанников) в темное время суток. **При перевозке детей в колонне обгон категорически запрещен.**

3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом водитель обязан остановить автобус и убедиться в безопасности проезда через железнную дорогу, а затем продолжить движение.

3.6. При движении в светлое время суток, с целью обозначения транспортного средства перевозящего детей, водителем должен быть включен ближний свет.

IV. Требование безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса водитель обязан принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус, а при тумане – за пределы дорожного полотна. Сопровождающему (ответственному) не разрешать без существенной надобности выходить учащимся (воспитанникам) из салона автобуса до момента устранения неисправности или до момента предоставления другого транспортного средства в замен неисправного.

4.2. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью учащихся (воспитанников), ответственность за обеспечение экстренной эвакуации из салона транспортного средства возлагается на водителя и сопровождающего (ответственного).

4.3. При получении учащимся (воспитанником) травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации образовательного учреждения.

V. Требование безопасности по окончанию перевозки

5.1. При прибытии к месту назначения автобус подходит к отведенной площадке для посадки и высадки. Высадка учащихся (воспитанников) проводится под наблюдением сопровождающего (ответственного) лица в сторону тротуара или обочины дороги. Вышедшие из автобуса учащиеся (воспитанники) должны быть в организованном порядке отведены от места высадки. *Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу, цепляться за задние части автобуса с целью прокатиться.*

5.2. Проверить по списку наличие учащихся (воспитанников).

СОГЛАСОВАНО:

Ответственный за организацию безопасности при перевозке учащихся (воспитанников) автомобильным транспортом ОУ_24.08.2020  И. И. Кучева
(дата) (подпись) (расшифровка подписи)